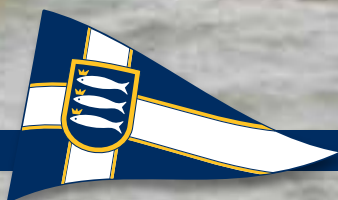


# SPUIGAT

februari 2014



**Winterseries  
Cowes Week  
Aankondiging NSR**



Officieel cluborgaan van Watersportvereniging Jachtclub Scheveningen



# maritiem watersport

Dé watersportwinkel van Scheveningen!

Al meer dan 40 jaar  
uw specialist in  
maatwerk



**Gleistein Ropes**  
since 1824

**spinlock**

**Gill** **SECUMAR**

**HARKEN**  
INNOVATIVE SAILING SOLUTIONS

**HENRI LLOYD**

Visafslagweg 1 (hal 18-20) • 2583 DM Scheveningen • Telefoon: 070 - 338 4500  
Geopend van 9 - 18 uur, zaterdag tot 17 uur, donderdag tot 21 uur, zondag 12 - 17 uur

[www.maritiem-watersport.nl](http://www.maritiem-watersport.nl)

## INHOUD

### Iedere uitgave

- 4 Van de redactie
- 5 Eb en vloed van het bestuur
- 6 Haven actualiteiten

### Artikelen

- 8 Evenementencommissie
- 9 Sponsorcommissie
- 10 Nieuwjaarsreceptie
- 12 Koken aan boord
- 14 Cowesweek met de Joule
- 18 Ijskegel op de X-Stream
- 20 ZeilRaceRally met de Happy
- 24 IJspiegel op de IJsvogel
- 26 Boot van...
- 28 ZOP update
- 32 Nort Sea Regatta

### Colofon

#### Jaargang 2014

'Spuigat' is een uitgave van Jachtclub Scheveningen en is gratis verkrijgbaar voor alle leden. Het blad verschijnt vier keer per jaar als clubblad. De uitgave van dit blad is mede mogelijk gemaakt door de adverteerders.

Redactie: Monique Eggink, Mariëlle Antvelink-Rijk, Nicole Eggink, Alexander Heemskerk, Hennie Abbenhues

Fotografie: Leo Eggink, Monique Eggink, Frank de Bruin, Anita Bakker, Marjolein Brandt en anderen

Voorpagina: IJspiegel  
Foto: Leo Eggink

Advertentieopgave: [info@jachtclub.com](mailto:info@jachtclub.com)

Opmaak: Alexander Heemskerk- [www.lextreem.nl](http://www.lextreem.nl)

Sluitingsdatum kopij volgende nummer:  
20 april 2013

Jachtclub Scheveningen  
Hellingweg 98  
2583 WH Den Haag / Scheveningen  
tel: 070-3520017  
fax: 070-3506260  
Internet: [www.jachtclubscheveningen.com](http://www.jachtclubscheveningen.com)  
e-mail: [info@jachtclub.com](mailto:info@jachtclub.com) (algemeen);  
[spuigat@jachtclub.com](mailto:spuigat@jachtclub.com) (redactie)





## In dit nummer

De redactie is uitgebreid, 'Blondie' van de Blondie, u weet wel die dame van die boot met die hele bolle kont en een beetje luidruchtige bemanning, komt het team versterken. Zij gaat samen met Monique, Nicole, Marielle en Alex er zorg voordragen dat het Spuigat weer regelmatig op uw deurmat valt.

De redactie heeft ook nu weer een prachtig nummer gemaakt boordevol nieuws van onze leden en activiteiten die volop in gang zijn. De IJskegel de door onze leden georganiseerde en zeer gewaardeerde winter wedstrijden. Op het moment van schrijven staan de Challenger op nummer 1, X-Stream op 2 en de Gastvrij op 3 in het klassement. Petje af voor de Gastvrij, die zich voorbereidt voor de Vuurschepen race en hun eerste grote race met de Gastvrij, de Colin Archer. Over de voorbereidingen die je allemaal moet treffen voor een lange afstandsrace leest u meer in het volgende dikke zomernummer.

De IJspiegel wedstrijden zijn nog in volle gang, in dit nummer leest u de ervaringen van Marcel Schutelaar schipper en eigenaar van de IJsvogel. Hij beschrijft de dynamiek, het genieten, het zeilen bij zwaar weer, de spanning en natuurlijk de ontlasting.

De uitslagen en fotoreportages vindt u op <http://www.ijspiegel.com>.

Een verhaal over de Plexzat het kleinste bootje uit de haven die zomaar uit het niets, meteen nummer 1 wordt tijdens een IJskegelwedstrijd, Walter Vernandes vertelt hoe hij en zijn vrouw de beslissing namen om een Colibri te kopen en hoeveel plezier zij daaraan beleven.

Verder een verslag van alle activiteiten die worden georganiseerd door de evenementencommissie, zoals onder andere de Kortste Nacht. Noteert u alvast alle data in uw agenda!

En natuurlijk kunnen uw kinderen, kleinkinderen, neefjes, nichtjes zich opgeven voor zeillessen bij de ZOP, jong geleerd is oud gedaan. Lees hierover meer op pagina 28.

Wij wensen u veel plezier bij het lezen.

Namens de redactie,  
Hennie Abbenhues  
[h.abbenhues@planet.nl](mailto:h.abbenhues@planet.nl)

## Evenementen Kalender



### Maart 2014

- 2 IJskegel
- 9 IJspiegelTrophy
- 16 IJskegel
- 29 IJspiegelTrophy + feest
- 30 IJspiegelTrophy Finale
- 27 Clubavond

### April 2014

- 6 Baggercup
- 13 iSAFety Market
- 21 Opening watersportseizoen

### Mei 2014

- 17&18 Open dag ZOP
- 27 Start Vuurschepenrace

### Juni 2014

- 6 North Sea Regatta
- 7 North Sea Regatta
- 8 North Sea Regatta
- 9 North Sea Regatta
- 11 1e zomeravondwedstrijd
- 14 Vlaggetjesdag (Admiraalvaren!)
- 14 Start ZOP lessen
- 15 Start ZOP lessen
- 18 Zomeravondwedstrijd
- 21 Kortste Nacht
- 25 Zomeravondwedstrijd

Kijk voor de uitgebreide agenda op de website onder "Kalender"

## Wie doet wat?

### Bestuur Jachtclub Scheveningen

Voorzitter: George Jautze  
Secretaris: Joop Buijs  
Penningmeester: vacature  
Bestuursleden: Robert Jockin, Miech Pronk, Edith Voskamp

Havenmeester: Fabian Buijs (06 - 532 93 137)  
Havenmanager: Huub de Haer (070 - 352 0017)

Clubgebouw 't Spuigat  
Kranenburgweg 160 (070 - 355 7148)

Lid van verdienste: Suze Fromberg  
Erelid: Marie van der Vin - van de Bovenkamp

### Commissies:

**Ballotagecommissie**  
Voorzitter: Adriaan van Stolk  
Leden: Arie Krijgsman, Miech Pronk

**Geschiedeniscommissie**  
Voorzitter: Watze Berger  
Leden: Jan de Bruin, Nico de Graaf, Leen Zuurmond

**Financiële commissie**  
Voorzitter: Maarten van der Toom  
Leden: Frank Baetens, Peter Brummelkamp, Adriaan van Stolk

**Havencommissie**  
Voorzitter: Miech Pronk  
Lid: Martin Guittet

**Spuigatcommissie**  
Voorzitter: Miech Pronk  
Beheerder: Huib Hoogenraad

**Sponsorcommissie**  
Voorzitter: Wim van der Loo  
Leden: Frank Baetens, Frank de Bruin, Huib Hoogenraad

**Viscommissie**  
Voorzitter: Stef Kurstjens  
Leden: vacant

**Zeilcommissie**  
Voorzitter: Robert Jockin  
Leden: Peter Anink, Jan de Bruin, Floris Ingen Housz, Ilya van Marle

**IJskegelcommissie**  
Voorzitter: Flip Wiemans  
Leden: Kees Spuy

**Zoute Optimist**  
Voorzitter: Anita Bakker  
Secretaris: Marcia Botterman  
Penningmeester: Silvy Leijh  
Leden: Huib Hoogenraad, Oscar de Vries

**Commissie Zomeravond zeilwedstrijden**  
Voorzitter: Ben Hoebee

**Evenementencommissie**  
Voorzitter: Wim van der Loo  
Leden: Frank de Bruin, Koos Maarleveld

**Redactie clubblad het Spuigat**  
Hoofdredactie: Hennie Abbenhues  
Redactieleden: Marielle Antvelink, Monique en Nicole Eggink, Alexander Heemsker

**Beheerscommissie website**  
Frank de Bruin

## Beste vrienden van de Jachtclub Scheveningen,

Wat fijn dat we elkaar weer kunnen treffen via dit prachtige blad. Jammer dat we het even hebben moeten missen, maar dankzij hernieuwde inzet van het redactieteam en de uitbreiding daarvan met de komst van Henny Abbenhues (van de Blondie) komen er dit jaar weer drie uitgaven, met een extra dik zomernummer (ook leuk voor de passanten).

### Pitstop Volvo Ocean Race

Op het sportieve vlak begon het nieuwe jaar heel verrassend met de persconferentie in "ons" restaurant/club At Sea, dat de Volvo Ocean Race in juni 2015 een pitstop krijgt in Scheveningen. Een compliment van deze kant aan de gemeente Den Haag, in het bijzonder wethouder Karsten Klein en de Stichting North Sea regatta om het mogelijk te maken dat dit evenement naar Scheveningen komt. Activiteiten vanuit JCS zullen er zeker zijn. We hebben gelukkig nog even tijd om ons daar op voor te bereiden.

We hebben er weer een commissie bij. Onder leiding van Wim van der Loo gaan een aantal leden zich bezighouden met centraal sponsorbeleid. Fijn voor de club, maar ook een wens van veel sponsors die het veel handiger vinden om één aanspreekpunt te hebben. Van deze gelegenheid maak ik ook graag gebruik om alle sponsors hartelijk te danken voor hun steun aan onze activiteiten.

Voor alweer de 5e keer mocht ik de leden en belangstellenden toespreken op onze nieuw-

jaarsreceptie. Voor u zich nu zorgen gaat maken over een lange terugblik kan ik u geruststellen. Dat ga ik niet doen. Wel is er altijd veel aandacht geweest in mijn nieuwjaarstoespraak voor het functioneren van de club in organisatorisch en financieel opzicht. Nu die zaken in wat rustiger vaarwater zijn gekomen wil ik met u even stilstaan bij de club zelf.

### Waarom zijn we lid?

Dat is een vraag die best wel moeilijk te beantwoorden is. Velen van u zullen met een ander antwoord komen op die vraag. Sommigen zijn lid omdat ze anders geen ligplaats kunnen krijgen. Anderen zijn lid omdat ze actief willen meedoen aan de wedstrijden. Anderen zijn lid om deel uit te maken van het sociale leven op en rond de steigers. Weer anderen om het aanbod aan activiteiten zoals clubavonden en Spuigat activiteiten en natuurlijk niet te vergeten de ZOP en andere zaken zoals het vissen. Ik ben ooit lid geworden omdat zeilen mijn hobby is. Daarna heb ik mijn schouders onder het voorzitterschap gezet omdat me dat een zinvolle en leuke tijdsbesteding leek naast mijn drukke baan. Het zal voor velen van u geen verrassing zijn wanneer ik zeg dat dit toch wel echt werk was en geen hobbyklus. En dan heb ik het niet over alle uren vergaderen en andere clubbelangen die om aandacht vroegen. Al met al besteden we met elkaar onevenredig veel tijd aan wat ik maar zal aanduiden met verenigingsgedoe.

Laten we daarom weer terug gaan naar waar-

om we lid zijn, volgens mij hebben we dan allemaal weer veel meer plezier. 2014 zou ik dan ook willen uitroepen tot jaar van watersport plezier voor alle leden en vooral harmonie tussen leden.

### Stuurlui gezocht

Intussen zal ook de organisatorische en financiële kant gedaan moeten worden. Het zou fijn zijn wanneer we dat werk kunnen verdelen over meerdere schouders. Helaas loopt het niet storm met aanmeldingen om deel uit te maken van het bestuur, terwijl er toch dit jaar een aantal vacatures te vervullen zijn. Ook ben ik ervan overtuigd dat er prima stuurlui nog aan de wal staan.....

Goed voorbeeld doet misschien volgen. Ik ben dan ook erg blij met de toezegging van Paul den Hoed om zich kandidaat te stellen voor de vacature van penningmeester. Paul zal de komende maanden als kandidaat penningmeester alvast gaan warmdraaien. De formele benoemingsprocedure is agendapunt voor de voorjaarsvergadering. Wanneer andere leden zijn voorbeeld willen volgen dan weten jullie mij of één van de andere bestuursleden te vinden.

Ik wil graag afsluiten met elkaar een harmonisch en sportief 2014 te wensen.

George Jautze  
Voorzitter JCS





**Team Brunel komt dit jaar al naar Scheveningen**

We hoeven niet tot 2015 te wachten om Team Brunel van dichtbij te zien. De 65-voeter zal dit jaar naar Scheveningen komen om deel te nemen aan de North Sea Vuurschepen Race en met relaties te varen.





### Clubavonden

In het winterseizoen vonden er een aantal succesvolle evenementen plaats. Clubavonden met interessante sprekers en onderwerpen zoals:

“Veiligheid op de Noordzee” de risico’s van het offshore zeilen te beperken en vaardigheden aan te leren om problemen op een snelle manier op te lossen inclusief survival technieken.

“Nieuwe navigatie techniek aan boord” een update over nieuwe instrumenten, radar en AIS, “Atlantic Kite Challenge” het avontuur van Erik van Vuuren over de 6 kites die het presteerden om in 27 dagen de Atlantische Oceaan over te steken; met elkaar 6000 km kitesurfen!

Dan was er ook nog een goed bezochte en geslaagde wijnproeverij op 12 december.

Het binnenhalen van Sinterklaas op 16 november, was ook weer een groot succes met meer dan 30 deelnemende schepen en ruim 250 blijde kinderen. Wij zijn veel dank verschuldigd aan alle schippers die bereidwillig gastkinderen aan boord namen en ook dankzij de inzet van het “Spuigatteam” (snoepzakjes, zwemvesten, pannenkoeken etc.) werd het een onvergetelijke dag zowel voor de kinderen als de volwassenen.

### Volvo Ocean Race maakt pitstop in Scheveningen!

Op 29 januari werd er een persconferentie gehouden in AtSea. De hoofdpersoon op de persconferentie arriveerden per zeiljacht, Op de kade stond de verzamelde pers om te zien hoe Bouwe Bekking, Karsten Klein en Tom Touber in Scheveningen aan land stapten om het nieuws te brengen. Alhoewel de IJsvogel van Marcel Schuttelaar wat klein is ten opzichte van de VOR 65 klasse was het een mooi symbolische inleiding voor de aankondiging dat de VOR 65 schepen tijdens de komende

Volvo Ocean Race in Scheveningen aan land zullen komen.

Met het besluit van de inschrijving van de Nederlandse boot van team Brunel is de lobby geïntensiveerd om Scheveningen opgenomen te krijgen in het vaarschema.

In een krachtenbundeling van Bouwe Bekking, North Sea Regatta (Edwin Lodder) en de gemeente Den Haag is het gelukt om het reeds bevroren traject open te breken.

In de laatste etappe van Lorient (Frankrijk) naar Göteborg (Zweden) is het traject ten westen van de UK en Ierland omgezet in een 24 uur pitstop in Scheveningen.

Stichting North Sea Regatta stelt: “Wij zijn trots dat wij de eer hebben deze pitstop te mogen organiseren in samenwerking met de gemeente Den Haag en de Volvo Ocean Race.

De race krijgt een spannende wending met de toevoeging van deze 24 uur durende pitstop in Den Haag. Wij zijn de laatste haven voor de beslissende etappe naar Göteborg. De start van de beslissende finale race vindt dus plaats voor de kust van Den Haag”.

De schepen worden verwacht op 19 juni 2015 rond het middaguur. Zij starten de volgende dag weer, iedere deelnemer start op de tijd dat ze de vorige dag zijn aangekomen, wat een spectaculair schouwspel zal opleveren.

In de derde haven wordt afgemeerd en vrijdag en zaterdag is er een groots feest, waarbij het nieuwe Zuiderstrandtheater een centrale rol gaat spelen.

### Team Brunel komt dit jaar al naar Scheveningen

We hoeven niet tot 2015 te wachten om Team Brunel van dichtbij te zien. De 65-voeter zal dit jaar naar Scheveningen komen om deel te nemen aan de North Sea Vuurschepen Race en met relaties te varen. Vandaar wordt waarschijnlijk een trip naar het WK in Kiel gemaakt. Bouwe Bekking: “Volgende week

woensdag wordt in Engeland de mast op onze splinternieuwe Brunel boot geplaatst en vrijdag wordt onze VOR65 te water gelaten. Dan zeilen we met de voorlopige bemanning naar Lanzarote waar we de komende maanden zullen trainen en de definitieve bemanning selecteren”.

### ISAFety Market in de haven

Op 13 april is een markt gepland in de haven waar veiligheidsmiddelen voorgeschreven door de ISAF gekeurd, vernieuwd of aangeschaft kunnen worden. Een aantal bedrijven worden uitgenodigd om in een aantal standjes hun diensten aan te bieden voor het keuren van vloten, brandblussers etc. en artikelen aanbieden die de ISAF voorschrijft voor deelname aan zeezeilwedstrijden

### Baggercup 6 april maart

Een wedstrijd voor IJskogelaars, IJspegelaars, zomeravondzeilers en iedereen die het leuk vindt om een gezellige, ontspannen wedstrijd voor de kust te varen. Gevaren wordt het Scheveningse Vierkant met gemengde teams waarin verschillende klassen schepen zitten, waarbij alle teams ongeveer een gelijke sterkte hebben. Aarzel niet om mee te doen, het is elk jaar weer een leuke happening.

### Kortste Nacht 21 juni

De kortste nacht valt dit jaar op de “echte nacht”, we zien de zon dus ondergaan op zijn meest noordelijk punt (gezien vanuit Scheveningen). Net als bij de Baggercup kan iedereen meedoen. De winnaar van de zeilwedstrijd is degene die (op rating gecorrigeerd) de meeste mijlen vaart binnen een vaste tijd. Maar er zijn nog meer winnaars, fotowedstrijd, kaartpassen en meer. Na de zeilwedstrijd zijn de binnenwedstrijden en een heerlijke maaltijd. Kijk alvast op de website van de Kortste Nacht (klik op het logo rechts op de JCS site of direct [www.kortstenacht.nl](http://www.kortstenacht.nl)).

## Mogen we even voorstellen: De Sponsorcommissie

*Onder het bezielande voorzitterschap van Wim van der Loo, zijn Paul den Hoed, Huib Hoogenraad, Frank de Bruin en Frank Baetens eind vorig jaar samengekomen om aan een behoefte uit diverse geledingen van de club gehoor te geven.*

Niet alleen binnen de club was er een behoefte aan wat meer coördinatie, maar ook de sponsors konden moeilijk onderscheiden met wie ze namens de club afspraken konden maken. Begin dit jaar heeft de nog op te richten commissie een voorstel voor het bestuur gemaakt om hier handen en voeten aan te geven.

Wim heeft op basis van dit voorstel het mandaat gekregen om namens de club met de commissie met de sponsors afspraken te maken.

### Over welke sponsorafspraken hebben we het dan?

Binnen de club is er een veelvoud van initiatieven die al min of meer door de evenementen commissie behartigd werden. Je moet dan denken aan de Kortste nacht,

clubavonden, het jubileum, de ijspegel, het Spuigat etc.etc. De Zoute optimist (ZOP) deed aan zijn eigen sponsoring.

Om ook voor de sponsors interessant te blijven en niet een versnipperde sponsor uiting te genereren, is er een sponsorlijst samengesteld, waarbij de sponsor aan kan geven waar zijn bijdrage (in contanten of in goederen / diensten) aan toebedeeld moet worden. De komende periode zal de commissie de huidige en nieuwe sponsors benaderen om voor dit jaar, en mogelijk ook meerdere jaren, een bijdrage te leveren.

Op deze manier willen we garanderen dat daar waar er een behoefte is aan financiële ondersteuning, deze niet alleen door de club maar ook door de sponsors geleverd kan worden. Het maken van bijvoorbeeld een

passanten boekje behoort dan ook tot de mogelijkheden.

Ben je na het lezen van dit stukje enthousiast geworden en wil je bijvoorbeeld ook een bijdrage leveren aan de ZOP, neem dan contact op met Wim van der Loo.

Als Sponsorcommissie willen we gaan proberen om niet alleen geld voor de diverse evenementen te genereren, maar ook met bijvoorbeeld de ZOP de jeugd te blijven inspireren om te gaan zeezeilen en ze later weer als lid bij de club te mogen begroeten.



**Nieuwjaars-  
receptie**



## Nieuwjaars receptie Jachtclub Scheveningen

*Vindt u ook dat het afgelopen jaar is omgevlogen? Uit gesprekken die ik op de nieuwjaarsreceptie met een aantal leden had was het opmerkelijk dat een ieder zo zijn eigen verhaal had op basis van leuke, spannende of minder leuke ervaringen van het afgelopen jaar.*

### Een roerig jaar

Voor sommigen onder ons was het een jaar wat maar snel moest worden vergeten, en voor anderen heeft het jaar een diepe indruk achtergelaten door het overwinnen van ziekte, andere medische klachten of het nemen van afscheid van een familielid of goede vriend. Op zeilgebied is er ook weer het een en ander gebeurd en hebben wij als Jachtclub Scheveningen, ondanks een zeilseizoen wat laat begon, weer een zeer goed jaar achter de rug.

Hieronder een kort verslag van de toespraak van onze voorzitter George Jautze voor het geval u een stukje heeft gemist, of niet bij de Nieuwjaarsreceptie aanwezig kon zijn.

George Jautze heet alle leden en ook de aanwezigen van het bestuur en het havenmanagement, van harte welkom, dit is alweer de 5e keer op rij voor onze voorzitter! George opende zijn welkomstwoord dat hij met de leden graag terugblijkt op het afgelopen zeiljaar, waarin we mooie en stormachtige momenten hebben gekend. Om maar eens bij de stormachtige momenten te beginnen, er was op 5 en 6 december een lagedrukgebied wat over Nederland heen raasde, de wind was zodanig aangetrokken dat het erop leek alsof het oog van de storm zich precies boven Scheveningen bevond. Het drijfpaleis van de roeivereniging had 'op eigen kracht' een rondje door de haven gevaren. Al met al is het gelukkig goed afgelopen, zei het met wat herstelbare schade hier en daar.

### Financiën in rustiger vaarwater

George vertelde dat de organisatorische en financiële zaken van de jachtclub weer in wat rustiger vaarwater zijn gekomen en vervolgde zijn speech door ons mee te nemen naar enkele hoogtepunten. Zoals de baanbrekende prestatie van ons lid (als we het zo even mogen uitdrukken) Erik van Vuuren. Hij heeft het jaar afgesloten met een zeer indrukwekkende en uiterst succesvolle Atlantic Kite Challenge. Kunt u het zich voorstellen, de oceaan over als kitesurfer? Dit was voor Eric zijn eerste ervaring en hij heeft het avontuur gelukkig heelhuids doorstaan.

### In het zonnetje

Ook nam George de gelegenheid om onze sponsors uitgebreid te bedanken en alle vrijwilligers van het Spuigat, de ZOP, het visen, en natuurlijk de activiteiten commissie die de leden vele leerzame en gezellige (club) avonden hebben bezorgd. Overigens, voor het geval u dat nog niet wist, er is weer een commissie bij, onder leiding van Wim van der Loo, een aantal leden gaan zich bezighouden met het centrale sponsor beleid! Wel zo goed voor onze club om de aandacht naar sponsors te vergroten en handig voor de sponsors, om 1 aanspreekpunt te hebben!

### Vacature bestuur

Het was niet alleen maar zeilen met de wind in de rug voor onze leden van het bestuur. Dat bleek ook het afgelopen jaar, waarbij onderlinge spanningen tussen leden, en de wijze

waarop sommige leden zich hebben uitgelaten naar het bestuur, jammer genoeg veel negatieve energie hebben gekost.

Positief punt is dat Paul den Hoed zich kandidaat heeft gesteld voor de vacature binnen het bestuur van Penningmeester, daar zijn we heel blij mee en uiteraard zal dit punt tijdens de voorjaarsvergadering verder aan de orde komen.

George refereerde hierbij ook naar het feit dat het verder niet storm loopt met de aanmeldingen om deel uit te maken van het bestuur, terwijl er toch nog een aantal interessante vacatures te vervullen zijn.

Heeft u belangstelling voor een functie binnen het bestuur, wilt u zich inzetten voor onze vereniging, neem dan contact op met onze voorzitter!

### 2014 het jaar van watersportplezier

George sloot zijn speech af met het voornemen dat 2014 uitgeroepen zou moeten worden tot jaar van watersportplezier voor alle leden en vooral harmonie tussen leden. Samen brachten we een applaus een dikke toast uit op een harmonisch en sportief 2014!

De nieuwjaarsreceptie die om vijf uur startte en nog flink druk was rond negenen, was een zeer geslaagde nieuwjaarsreceptie. Laten we in 2014 weer eens wat vaker nadenken over de essentie waarom wij lid zijn van jachtclub Scheveningen, namelijk veel plezier hebben en maken!

Marielle Antvelink

**START  
BOUW**  
2<sup>e</sup> KWARTAAL  
2014

**Vanuit  
huis met  
één stap  
aan boord!**

**Meesterlijk  
wonen** in  
de haven van  
Scheveningen



## Luxe appartementen in de haven van Scheveningen

- Havenzicht bij alle koopappartementen
- Woonoppervlakte van 78m<sup>2</sup> tot 132m<sup>2</sup>
- Op loopafstand van strand, zee, restaurants, terrassen en de gezellige 'Fred' en de Keizerstraat
- Prijs vanaf €268.850,- v.o.n. (incl. parkeerplaats)



[www.dehavenmeesterscheveningen.nl](http://www.dehavenmeesterscheveningen.nl)

**De Haven  
meester**  
SCHEVENINGEN

Verkoop en informatie:  
Makelaardij WVK 070 3861210 of Frisia Makelaars 070 3420112



## Koken aan boord



## Koken aan boord!

Veel mensen genieten van lekker eten, kijk maar naar de hoeveelheid kookprogramma's op de televisie. Helaas zijn die programma's allemaal gebaseerd op volledig uitgeruste keukens, niet te vergelijken met een kombuis, waar het koken soms op topsport lijkt zeker als je onderweg bent met windkracht 6 of zeven! In deze nieuwe rubriek willen we recepten delen, die gemakkelijk aan boord te maken zijn met verse en/of houdbare producten. Mochten leden van de jachtclub recepten willen delen, dan kunnen ze een mailtje sturen aan de redactie.

### Indische shepherd's pie

Dit recept kan je onderweg of voor vertrek klaar maken, 's avonds hoef je het dan alleen op te warmen in de oven.

#### shepherd's pie

##### Ingrediënten:

- Gehakt
- Doperwtten
- Melk
- Ketjap
- Paneermeel
- Ui
- Maïs
- Boter
- Peper
- Zonnebloemolie
- Wortel
- Aardappels
- Sambal
- Zout

Snipper het uitje en snijd de wortel in kleine stukjes. Verhit de zonnebloemolie in een braadpan. Fruit het uitje en voeg de wortel toe en bak deze ook even mee. Voeg daarna het gehakt toe en rul dit in de pan tot het gaar is. Doperwtten en maïs uit een blikje toevoegen. Kruiden met sambal en ketjap naar smaak. Doe dit mengsel onder in een ovenschaal. Kook de aardappels gaar met zout. Maak hier aardappelpuree van met de boter en melk. Kruiden met peper naar smaak. Verspreid de aardappelpuree boven op het gehaktmengsel in de ovenschaal. Wat stukjes boter bovenop de puree verspreiden en bestrooien met paneermeel zorgt voor een lekker korstje. Verwarm de oven op 180-200 graden Celcius. Zet de ovenschaal in de oven en verwarm de schotel, als het pruttelt is het warm.

##### Tip:

Vervang het gehakt door vlees uit een folie-pak of blik. Vervang de aardappels door puree uit een zakje. Vervang de verse wortel door worteltjes uit blik. Ook champignons uit blik zijn erg lekker in dit recept.

### Prutje van courgette met rookworst

Staat in 20 minuten op tafel als je koud en nat in de haven aankomt.

Snipper de ui en snijd de courgette in stukken (halve plakjes). Fruit de ui, voeg de courgette toe en bak mee. Strooi wat rozijnen in de pan. Voeg wat bouillonpoeder en water toe. Breng op smaak met peper en kaneel. Laat dit 15 minuten pruttelen. Snijd ondertussen de rookworst in plakjes en voeg toe de laatste 5 minuten toe aan het courgette-mengsel zodat deze warm zijn als het gerecht opgediend wordt. Serveer met couscous of rijst.

#### Prutje van courgette met rookworst

##### Ingrediënten:

- Ui
- Rookworst
- Bouillonpoeder
- Peper
- Zonnebloemolie
- Courgette
- Rozijnen
- Kaneel
- Water

DE NIEUWSTE ZEILKLEDING VAN SLAM NU OOK TE BESTELLEN VIA [SLAM-ONLINE.NL](http://SLAM-ONLINE.NL)

# SLAM



FORCE 1-4



ZEILLAARZEN

ZWEMVEST



BEZOEK NU ONZE COMPLETE COLLECTIE OP [WWW.SLAM-ONLINE.NL](http://WWW.SLAM-ONLINE.NL)

## De Belg van Scheveningen

Café - Restaurant [www.Rootz.nl](http://www.Rootz.nl) at the **HARBOUR**

Kom op het terras genieten van een borrel of diner.

Proef de lente in onze nieuwe kaart, natuurlijk met bijpassende wijnen en bieren!

Dr. Lelykade 33 - 37  
2583 CL Scheveningen

070 355 88 00  
[www.rootzharbour.nl](http://www.rootzharbour.nl)  
[info@rootzharbour.nl](mailto:info@rootzharbour.nl)





## Driemaal is scheepsrecht

*Een korte intro voor mensen die ons misschien nog niet kennen. De Joule, een J109, heeft sinds voorjaar 2012 een ligplaats in Scheveningen. Wij varen met de boot wedstrijden in het Nederlandse circuit en wij proberen elk seizoen een hoofdevenement in het wedstrijdprogramma op te nemen, sinds 2012 in de vorm van Cowes week. Ook dit jaar hebben wij deze weer gevaren en hoe het ons hier is vergaan lees je hieronder.*

Voor mensen die de Cowes week niet kennen, het is een van de langst lopende zeilwedstrijden ter wereld, het is gestart in 1826 en met elke dag zo'n 40 starts verdeeld over de diverse klassen, rond de 1000 boten en 8000 zeilers is het een van de grootste regatta's in zijn soort. De wedstrijden worden gevaren op de Solent. Dit is het zeer uitdagende smalle water met sterke stroming, banken en rotskusten tussen Southampton en het eiland Wight. Buiten de wedstrijden is er de typische Engelse sfeer en de after sail is er ongekend, je kan het zo gek maken als je zelf wilt. Op de Solent is er een grote eenheidsklasse J/109 (+- 40 schepen), in onze ogen de leukste vorm van wedstrijdzeilen daar alle boten gelijk zijn en het echt gaat om het zeilen en de tactische keuzes en het er niet om gaat wie zijn boot het beste heeft geoptimaliseerd. Tijdens de Cowes week wordt er ook in onze klasse eenheid gevaren.

### Boot in wedstrijd modus

In 2012 hebben we Cowes week ook gevaren

en werden 5e in een veld van 28. Wij hadden de boot toen net een jaar en hebben toen als team een enorm steile leercurve doorgemaakt. Dit jaar hebben we grotendeels in dezelfde teamsamenstelling hierop verder geborduurd en onszelf als doel gesteld top 3 in Cowes wat gezien de resultaten van dit seizoen haalbaar moest zijn. Er zat namelijk dit jaar een mooie stijgende lijn in de resultaten; 3e op de van Uden Reco, 2e op de NSR en 1e op de LENCO waarvan de laatste twee evenementen als eenheidsklasse die wij sinds dit jaar met een aantal J109 eigenaren ook in NL aan het opzetten zijn.

In de oneven jaren wordt aansluitend aan de Cowes week de Fastnet gevaren (zie verslag Blondie elders in het blad) die start vanuit Cowes. Dit zorgt ervoor dat het veel drukker is en je moet alles net iets eerder regelen anders ben je te laat en grijp je mis. Dit merk je in de jachthavens en de mogelijkheden die er zijn om te overnachten. Slapen doen we niet aan boord, die houden we de hele week in wedstrijdmodus en dus ligt er, behalve zeilen en

de minimaal benodigde veiligheidsmiddelen, niets aan boord.

Zo'n wedstrijd in het buitenland blijft altijd een hele logistieke operatie. Wij varen de boot met 4 man naar Cowes, we vertrekken op zaterdag en zijn naar verwachting maandagmorgen vroeg in Cowes. Alle wedstrijd uitrusting komt met de aanhanger en auto op woensdagavond. De rest van het team vliegt op donderdagavond. Vrijdag hebben we dan de hele dag om het water verkennen en te trainen.

### Ongelukkige blessure

De delivery verloopt zeer voorspoedig, weinig wind conform de voorspelling maar er komt wel iets aan in het kanaal, wanneer het echter precies komt is niet helemaal duidelijk. We besluiten de Belgische en Franse kust te volgen en pas bij Calais over te steken (meer mogelijkheden om havens aan te lopen indien dat nodig mocht zijn) Het is echter zo rustig als we bij Calais aankomen dat we direct oversteken richting Dover. Een korte overnachting in Dover vanwege slecht weer dat langs komt.

Tijdens onze overnachting in Dover krijgen we een vervelend telefoontje van een van onze teamleden. Hij is ongelukkig gevallen tijdens zijn vakantie en heeft zijn arm uit de kom, hij kan en mag voorlopig niet zeilen. Balen voor hem maar ook voor het team. Vorig jaar na Cowes hebben we besloten om naar Engels voorbeeld met 9 te varen tijdens Cowes week (er is tijdens CW geen limiet op het bemanningsgewicht) en het hele jaar de manoeuvres getraind met 9 man en nu varen we straks weer met 8. Snel rondje gebeld maar niemand kunnen vinden zo kort voor de start. Maandagmorgen rond 6:30 leggen we vast in East Cowes Marina onze ligplaats voor de komende twee weken. De volgende dagen bestaan uit het inrichten van onze stacaravan, het leeghalen van de boot, uitgebreide schoonmaakbeurt van het onderwaterschip, het slenteren in de smalle straatjes van Cowes en nog even genieten van wat rust voor de wedstrijden beginnen.

De wedstrijdbanen tijdens Cowes week worden gevormd door een selectie uit de ongeveer 100 gesponsorde merktekens die op de Solent liggen. Ongeveer 10 minuten voor de start krijg je pas de baan door via de VHF dus lastig voor de tacticus om en snel de baan in te tekenen en ook al een plan te vormen op basis van wind en stroom. Er zijn twee starts mogelijk, die afwisselend worden toegepast, een Yacht Squadron start voor het kasteel van de RYS een comité boot start. Later zal blijken dat ze deze afhankelijk van de wind overal kunnen neerleggen.

### Een geweldige start

Zaterdag, de eerste wedstrijddag: 16-25 knp. We hebben er zin in en de rest ook. Tot 2 maal toe een general recall. De 3e start (met black flag) is iedereen goed weg. Wij hebben geen geweldige start en komen als 8e bij de eerste boventon, we weten op te klimmen naar een 4e plaats maar geven vlak voor de finish nog 1 plaats weg. Met een 5e plaats op dag 1 zijn wij zeer tevreden. We hebben geen grote risico's genomen, wat de sleutel is voor een goed klassement en weggebleven uit de protestkamer (vorig jaar bijna elke dag gezeten maar alles gewonnen). Ook zien we dat we bij de snelste boten horen dus dat geeft moed en alles is nog mogelijk.

Zondag: wind 13-25 knp, vlak voor de start nog een zeilwissel (genua 1 voor de medium 3) een goede call blijkt later. We hebben een redelijke start en ronden de eerste ton als 10e en beginnen weer aan onze inhaalrace. Na een aantal enerverende spi-rakken waarin we de Engelsen laten zien dat wij over een uitgebreid repertoire aan zeilmanoeuvres beschikken en waardoor we elke boeironding 1 of 2



boten inhalen, finishen we als 4e.

Maandag: wind variabel 2-20 knp. Lastige dag vandaag en we krijgen de boot niet op gang en ronden de eerste ton als 16e !! Een inhaalrace is zonder snelheid erg lastig. Door de veranderlijke wind is het een dag met veel zeilwissels. Op het einde nog een enorme bak regen over ons heen en de wind er helemaal uit. Uiteindelijk een 13e plaats vandaag. Snel naar de haven, opdrogen, vergeetbierje en morgen weer een nieuwe kans. Wel in de haven nog even gedoken om te kijken of er iets aan de kiel of roer hing maar deze leek schoon.

Dinsdag: Mooi weer, maar geen wind, lang moeten wachten tussen bekende schepen die je normaal alleen in zeilbladen ziet, Ran, Esimit Europa 2, V070 Azam, V070 SCA, Bella Mente en de nodige TP52's. Uiteindelijk komen de verlossende worden 'no more racing today' en met de stereo op 10 richting de haven. Wel hopen dat er verder alles gevaren kan worden anders hebben we geen aftrek meer!

### Podium en doelstelling komt in zicht

Woensdag verwachten ze weer weinig wind en hangt de uitstel er al snel in. Na een uur laten ze ons bijna de Solent uitvaren opzoek naar een beetje wind. We starten nog voorbij de forten die in de monding van de Solent staan. We beginnen met ongeveer 10 knp wind, veel windbanen en dwars stroom. Eerste ton 9e, einde 2e kruisrak 6e, onder spinaker varen we zo weer het gat dicht naar de kopgroep maar vervolgens gaat de wind er helemaal uit, de wedstrijd wordt voortijdig afgekort. Uiteindelijk een 7e plaats.

Donderdag, vandaag hebben we goede zaken gedaan en onze directe concurrenten achter ons gelaten met een mooie 4e plaats. Het podium en onze doelstelling komt in zicht. Bij terugkomst in de haven de hele boot nagelopen en de onderzijde van de boot nog eens schoongemaakt om niets aan het toeval over te laten. Bij thuiskomst in de caravan aan het rekenen geslagen en verschillende scenario's uitgewerkt. We weten wat ons te doen staat.

### Overall 4e als enige buitenlands team

Vrijdag: de laatste dag, er staat tussen de 15 en 22 knp wind en we starten met de medium 3. We zijn goed weg en komen als 6e bij de eerste ton. Vervolgens een lang spi rak stroom tegen, over de banken om de stroom te ontwijken (10 meter naar BB of SB kan heel veel uitmaken in de SOG) We gaan lekker en ons plan lijkt helemaal uit te komen. Bij de laatste ton liggen we 4e en onze directe concurrent die we voor moeten blijven ligt 4 plaatsen achter ons en diegene die 1 punt voor ons staat op plaats 3 ligt ver achter rond de 13e plaats. We gaan lekker en zien ons al op het podium staan. Nog een lang kruisrak stroom mee naar de finish, wat kan er nog mis gaan zou je zeggen. We zitten samen met de nummer 1 en 2 van het klassement aan de SB zijde van een bank. Hier is het dieper en stroomt het harder en we denken dat we hier goed zitten. Halverwege het rak zien we op enige afstand onze directe concurrent achter ons langs kruisen maar we gaan niet met ze mee overstag en laten hem gaan. Dit blijkt later het moment waarop we niet voor een goed resultaat maar voor de verdediging hadden moeten kiezen. Aan de ander zijde van de bank hebben ze minder gunstige stroom maar door de vorm van het land wel een zeer gunstig windshift waardoor ze de finish in een keer kunnen aanzeilen en we het halve veld wat ver achter lag zienderogen dichterbij zien komen. Het zal toch niet! Uiteindelijk ligt heel het veld vlak voor de finish weer bij elkaar en komen we net te kort om onze 3e plaats op te eisen. Wel stijgen we nog 1 plaats en worden we uiteindelijk overall 4e.

We kijken terug op een leuk en sportieve Cowes week. Doelstelling niet gehaald, maar toch zijn we trots dat wij als enige buitenlands team in de klasse, het de locals toch maar mooi lastig hebben gemaakt. Volgend jaar weer een kans!

Arjen van Leeuwen en Silvy Leijh  
Joule



**Kaarten & Boeken**

**Zeilkleding**

**Elektronica**

**Onderhoud**

**Watersport**

**Blokken & Lieren**

**Lijnen & Splitsen**

**Webshop**


Treilerweg 65 | 2583 DB Scheveningen | 070-4168282 | [scheveningen@vrolijk.nl](mailto:scheveningen@vrolijk.nl)  
 Lagendijk 7A | 1911 MT Uitgeest | 0251-316950 | [uitgeest@vrolijk.nl](mailto:uitgeest@vrolijk.nl)  
[facebook.com/vrolijkwatersport](https://facebook.com/vrolijkwatersport) | [twitter.com/vrolijkwatersp](https://twitter.com/vrolijkwatersp)

# Probleemloos varen

Bezoek ook onze webwinkel op [www.dejongtechnovaria.nl](http://www.dejongtechnovaria.nl)



- Scheepsinstrumenten
- Navigatie
- Radar
- Marifoon
- Stuurautomaat
- Stroomsystemen
- Accu's
- Lader
- Omvormer
- Generator
- Koelkast
- Scheepsairco
- Scheepsverwarming



Levering, installatie en reparatie van bekende merken

**DE JONG TECHNOVARIA**  
ELEKTRO-TECHNISCH BUREAU

AMSTERDAM 020 - 6916311 | LEIDEN 071 - 5212101

# SMOOTH CONTROL

## STRENGTH & SIMPLICITY



CORE

ORBIT

Furlers

Ronstan Core blokken kenmerken zich door de minimale weerstand van de schijf door een unieke combinatie van een kogellager met een hoog gepolijst glijlager. Deze zeer solide serie blokken hebben een zeer hoge werkbelasting en zijn voor bijna alle toepassingen geschikt.

Ronstan Orbit blokken zijn de lichtste en sterkste blokken in hun soort. De blokken hebben geen RVS onderdelen meer en worden bevestigd dmv een dyneema loop. Het Dual Stage bearing systeem zorgt voor onwaarschijnlijk hoge werkbelastingen en combineert de soepelheid van het kogellager met de hoge werkbelasting van het glijlager.

[www.moremarine.nl](http://www.moremarine.nl)





## Helemaal top de Ijskegel!

*Al vele jaren vaart Bart met zijn X-412 langs de kust van Nederland wedstrijden. De X-Stream is sinds 2004 van Bart. In 2006 is Bart begonnen met wedstrijdzeilen met de X-Stream en heeft sindsdien elk jaar een serie winterwedstrijden gevaren. De eerste jaren winterwedstrijden op de Oosterschelde bij Colijnsplaat. Deze wedstrijden werden bekend onder de naam Goofies omdat ze werden georganiseerd door Govert en Govert. Later de winterwedstrijden op Scheveningen de Ijspegel afgewisseld met de Grevelingencup winterwedstrijden vanuit Port-Zélande.*

Naast de winterwedstrijden heeft de X-Stream jaren meegedaan aan de NSR's, VanUdenReco's, 24-uurs en Offshore races. Door omstandigheden kan Bart vaak niet zelf sturen, maar doet natuurlijk wel mee om de boot zo hard mogelijk te laten lopen. Door de jaren heen hebben meerdere stuurmannen met Bart gevaren, de beroemdste is natuurlijk ons aller Frans Sluiter. En de laatste die dit genoeg mag hebben ben ik. De bemanningen van Bart zijn natuurlijk vaak gewisseld, elke eigenaar van een wedstrijd boot weet hoe lastig het is een goeie bemanning bij elkaar te krijgen en te houden. De mannen die vanaf het begin tot de vaste crew van de X-Stream gerekend mogen worden zijn Erik B en Erik O die ook nu nog steeds van de partij zijn. Door de jaren heen ging ik vaak mee als bemanning, mijn baan bij Defensie zorgde ervoor dat ik als bemanning niet betrouwbaar genoeg was om een vast bemanningslid te zijn. Vaak moest ik

onverwacht voor langere tijd naar het buitenland. Ik hoef inmiddels niet meer naar het buitenland voor mijn baan. Drie jaar geleden heeft Bart en bemanning mij gevraagd om te gaan sturen, en wat een feest is dat. De X-Stream is een geweldige zeiler, in zowel licht als zwaar weer gaat ze als de brandweer. Dat ik dat heb moeten leren is duidelijk. In hoge golven gaat ze zomaar stil liggen als ik niet goed de golven aanstuur. En tijdens een NSR heb ik ook geleerd dat je met veel wind niet te veel binnen de wind moet sturen als de spi op staat. De boot gaat dan knetterhard maar het leverde een lelijke broach op met veel blauwe plekken, een gebroken (carbon) spi boom (sorry Bart) en een deuk in mijn trots.

### Sportiviteit en lekker zeilen

Het gedoe met bemanning regelen waren we een keertje zat en Bart kwam met idee om eens met de Ijskegel serie mee te doen. Bart, wat

een geweldig idee! De gezelligheid en gemoeidelijkheid is heel prettig. Laagdrempelig en geen gedoe meer met bemanning die op het laatste moment moesten afzeggen. Natuurlijk wordt er fanatiek gezeild, maar sportiviteit en lekker zeilen staat voorop. Ik bespeur dat we nog wel eens voor de kill gaan, ondanks dat de samenstelling van het wedstrijdveld dit misschien niet altijd oproept. Bij de Ijspegel gaat het vaak wat harder toe. Maar ja, wedstrijdzeilen is wedstrijdzeilen. Wat ook leuk is dat alle schepen een redelijk goede kans hebben om te winnen. Dat is natuurlijk het principe van op handicap varen, maar ik heb sterk het idee dat rating systemen zoals ORC het voor sommige typen schepen onmogelijk of in elk geval lastig maken om te winnen. Het systeem gehanteerd bij de Ijskegel lijkt beter te werken. Twee wedstrijden geleden hebben we notabene verloren van een Kolibrie. Overigens, respect voor de bemanning van de Kolibrie. Mijn ouders hadden

er ook één, maar daar kwamen ze de Braassem niet mee af. Gelukkig hadden we de wedstrijd daarvoor gewonnen op line honnors en op handicap. Het kan dus. Er varen ook voldoende gelijkwaardige schepen mee om toch lekker het wedstrijd gevoel te krijgen en waar we leuke duels mee uit kunnen vechten. De eerste keer dat we om de kardinaal boeien en drainboeien moesten was er wel enige discussie aan boord. De communicatie leek weer nergens op. Ik had een volledig verkeerd idee van hoe we die boeien om moesten, en volgens mij hadden we alle vier er een ander idee over. Bart was de enige die goed had opgelet, maar het kostte wat moeite om ons te overtuigen wat de bedoeling was. Naderhand konden we er wel om lachen.

### Taktiek en bier

En nu we er wat ervaring mee hebben kunnen we er tactisch ook nog wat uithalen. We varen nu met z'n vieren met de X-Stream en met net zoveel plezier als de eerder genoemde evenementen. In de morgen gezellig koffie in het Spuigat en na het zeilen bier aan de bar en, erwtensoep, saucijzenbroodjes of andere verrassingen uit de keuken. En natuurlijk sterke verhalen, smoezen, uitvluchten over hoe het eigenlijk moest. Behalve voor de winnaar natuurlijk, die heeft die dag alles goed gedaan.

Addy stuurman op de X-Stream





## Zeilrace rally



## Zeilrace & Rally 2013: Scheveningen – Cork

### Happy sailing 1080 Nm

*Onder vrijwel ideale weersomstandigheden vertrok op 13 juli jl. een kleine vloot deelnemers aan de Zeilrace & Rally 2013 vanuit Scheveningen naar het Zuid-Ierse Cork. Er stond een zacht briesje vanuit het noordwesten en er scheen een stralend zonnetje. Gestart tijdens de kentering om 17.00 uur, snellen 12 zeiljachten naar de Houtrustboei. Om daar af te vallen en te beginnen aan een lange slag van meer dan 130 zeemijlen naar 'de Zuid'. Naar Dungeness, het meest zuidoostelijke puntje van Engeland. Om daarna onder de Engelse Zuidkust en over de Ierse zee ruim 400 zeemijl door te zeilen naar Zuid-Ierland. Het werd onder de aanhoudende zon en de langzaam luwende wind een zomerse beproeving waar aan boord van de Happy bepaald niet op gerekend was...*

Na een redelijk succesvol debuut in de CAM-Race (6e op handicap in 2008) en in de dual handed Bruine Bank Race (1e op handicap in 2011) zocht de schipper van de Happy voor 2013 opnieuw een geschikte lange baan wedstrijd. Met een traject van 540 zeemijlen en een aantrekkelijke bestemming (Crosshaven, Cork), leek de Zeilrace & Rally bij uitstek geschikt. Mede omdat deze race vanuit Scheveningen een 'thuiswedstrijd' zou zijn. Dus handig qua voorbereiding en logistiek. Naast de Happy bleken ook de Scheveningse IJsvogel van Michiel Schuttelaar en de Beluga van Floris Ingen Housz (medeorganisator en wedstrijdleader) zich te hebben ingeschreven. Michiel zeilde met een bemanning bestaande uit gerenommeerde Scheveningse wedstrijdzeilers waaronder Radboud Crul en Miech Pronk. Ook Floris kon beschikken over een puike en zeer ervaren bemanning. De Happy crew werd gerekruteerd uit enkele CAM-veteranen, een paar IJspegelaars aangevuld met 2 skûtsje-schippers uit it Heitelan.

Om met name deze platbodemezeilers een beetje aan de 'grote baren' te laten wennen, werd begin juni een oefentochtje naar het Wad

ondernomen. Onder herfstachtige omstandigheden beukten we in 14 uur 60 zeemijl tegen een koude Noordelijke windkracht 6 op. Enfin, zo legden we de ietwat gebutste en gebleekte bemanningsleden uit. 'Naar Cork wordt het ook zo'n vrolijke aan-de-windse beuk- en botstocht'. Maar dat dan 5 dagen lang.' Het pakte echter heel anders uit... Na de Houtrust begon de race pas echt. De snellere schepen liepen al vlot uit op de vloot. De IJsvogel zat goed van voren evenals de Splendide (die dualhanded gezeild werd) en de Missing Link. Happy lag midden in het wedstrijdveld en kon zich daar redelijk goed handhaven. In de avond konden de spinakkers worden gezet en werd redelijk voortgang gehouden, ondanks de naar 7 knopen inzakkende Noordenwind. Zondag moest de hele dag geknokt worden om een paar knopen snelheid te maken in een erg lichte wind, die bovendien draaide van Noord (3 knopen) naar ZuidOost (6-9 knopen).

In de nacht van zondag was het gedaan met de pret. We lagen vrijwel op de rede van Dover. De wind viel volledig weg en er kwam een

dikke Noord gaande stroom door te staan. We dreven achteruit. Happy kon op een gunstige plaats voor anker gaan, iets ten Noordwesten van de SW Goodwin boei. Van de drukke scheepvaart nabij Dover hadden we daar niets te duchten. Achter ons anker, dat in 1 keer pakte, zagen we op de AIS, hoe de Osprey met een krabbend anker in de felle stroom naar het Noorden spoelde. Haar voor-sprong op de Happy van meer dan een zeemijl werd daardoor omgezet in een vergelijkbare achterstand. Als rechtgeaarde wedstrijdzeilers konden we daar wel van genieten...

Bij het ochtendgloren van maandag had de Osprey ons toch nog bijna te pakken. In de mist zagen we op een halve mijl haar oranje spinakker snel op ons afkomen. En dat ondanks de nog steeds naar het Noorden staande tegenstroom. In een paar minuten waren we onder zeil en ankerop. Met 3 man werd er aan de ankerlijn gesleurd om 60 meter lijn en ketting in te halen. Pal onder de 'White Cliffs of Dover' vochten we om elke meter en elke windvlaag. De Osprey (een jonge Salona 37) wist het uiteindelijk toch te winnen van good



old Happy (Jeanneau Sun Fast 37). Tot ons genoeg ontdekten we, na het passeren van de haveningang van Dover, dat de IJsvogel, de Beluga en de Linked-in achter ons lagen! Alle drie waarschijnlijk slachtoffer van de nachtelijke tegenstroom en nu bezig met een inhaalrace. We begrepen dat we op handicap flink van voren zaten, na anderhalve dag racen. Tussen Dover en Dungeness werden we langzaam maar zeker weer overlopen door de snellere schepen. We knokten hard om de afstand tot de kopgroep zo klein mogelijk te houden. 's Avonds lagen we voor Hastings en... voor Pampus. In de windstilte hingen we achter ons anker in de Oostwaarts lopende stroom. Stralend weer, prachtige avond. Dat wel. Snelheid 0,0 Nm. Het was nog een kleine 400 mijl varen naar Ierland. De windberichten waren pet. De kern van een hogedrukgebied boven Ierland en Engeland zou ons met aanhoudend lichte wind en windstiltes minstens 2 tot 3 dagen blijven plagen.

We besloten te gaan vissen. Zelfs de makrelen bleken, ongetwijfeld ook vanwege het warme weer, te lam om in onze paternosters te bijten.

Ook dat nog. De Beluga lag een paar mijl achter ons. Telefonisch en per VHF werd contact gezocht met de wedstrijdleader. Diverse schepen melden zich op de VHF.

De wedstrijdleiding besloot om de race niet af te blazen zolang er schepen waren die door wilden zeilen. Op de Happy werd scheepsraad gehouden. Enkele bemanningsleden had een retourvlucht op vrijdag. Het was nu maandagavond. We hadden nog 400 zeemijl voor de boeg. Een laatste blik op de weerberichten gaf de doorslag. In onze analyse zou geen van de schepen zonder te motoren de finish op tijd (voor zaterdag 18.00 uur) kunnen halen. Teleurgesteld werd de motor gestart en het anker opgehaald. Per SMS werd een bericht aan de walcoördinator van de Race & Rallystichting gestuurd. We gingen "toeren" naar Cork.

In twee dagen en nachten motorzeilden we onder ongekend zomerse omstandigheden naar Falmouth. Vanwege het rustige weer konden we alle Engelse kapen op korte afstand passeren. Beachy Head, St Catherine's

Point (zuidpunt Wight), Anvil Point, St Albans Head, Portland Bill en Start Point werden op een paar honderd meter gerond. Het was bijzonder om te kunnen varen op plaatsen waar je bij minder goed weer minstens 2-4 zeemijl afstand moet houden.

### Haaien, Dolfijnen, Sunfish, Puffins en Jan van Genten

In de Plymouth Bay kon er weer goed gezeild worden. Prompt verschenen er twee blauwe haaien naast de boot. Grote opwindig en vooral ongeloof bij de bemanning onderdeks. Bij een check in de boeken op de in deze regio voorkomende fauna bleek, dat deze dieren hier toch echt voorkomen. We voeren langzamerhand een gebied in, dat onder invloed stond van de Atlantische Oceaan. De meeuwen maakten plaats voor Janvan-Genten, prachtige grote witte vogels met zwarte vleugelpunten. We zagen een aantal papegaaiduikers voorbij vliegen. Een enkele Noordse stormvogel en een Sunfish met een hoge puntige rugvin. Eindelijk waren er ook de dolfijnen naast de boot waarmee de Race & Rallystichting ons lekker had gemaakt. In Falmouth moest getankt. De schipper weer-





stond de verleiding om deze, door zeilers zeer geroemde, havenplaats verder te verkennen. Na twintig minuten waren we weer op zee. Naast de Black Rock in de havenmond werd de spinakker gezet voor het laatste traject. Het rondon van de Lizard en Lands End en dan de afsluitende oversteek van de Ierse zee. Er stond een heerlijke (warme) Noordwestenwind en in korte broek en T-shirt voeren we richting de Lizard. De Engelse reddingsdienst was onder onze neus aan het oefenen met een SAR-helicopter. Vanaf een varende schip werden mensen en brancards opgetakeld en weer neergelaten.

De Lizard gaf ons een lesje kaapvaren waar we, ingedommeld door de zomerse weersomstandigheden, blijkbaar aan toe waren. Het lieflijke windje van achteren draaide nabij de kaap op kop en nam toe tot een serieuze 5-6 Beaufort. De korte broek en T-shirt werden fluks vervuld voor het volledige zeilpak en laarzen. We moesten enorm hiken om maar geen rif te hoeven zetten. De geplande kip-tandoori maaltijd bleef noodgedwongen achterwege en de blikken "nassi-noodvoer" werden opgewarmd. Vier mijl verder zakte de wind er uit en bleken we uit de invloedsfeer van de Lizard te zijn. Bah, de nassi bleek inderdaad vrij matig smakend noodvoer. Achter ons keek de Lizard ons breed grijzend na...

Bij Lands End kregen we de Xenia, die een paar mijl voor ons uitliep, in het vizier. Langzaam maar zeker liepen we in. In de avond lagen we naast Lands End. Een prachtige zomeravondzon stond op de grijsgroene rots-wanden, die hier naar het noorden wijken. Twee eenzame boeien (Runnel Stone en Carn

Base) en een vuurtoren (Longships) markeren deze bijzondere kaap met haar aansprekende naam. Jarenlang lees je over dergelijke, voor zeilers en zeelui aansprekende plaatsen. Nu voeren we er eindelijk zelf en op een werkelijk prachtige avond, met perfect weer en een lichte Noordwesten wind.

Via de VHF roepen we Boris, de schipper van de Xenia. 'Wat is jouw plan?' 'Iets naar de Noord en dan oversteken.' Wij gaan mee, maar gaan eerder overstag om na de oversteek van de shipping-lane het Vuurschip van Seven Stones te kunnen bekijken. Daarna kunnen we oploeven naar een koers waarmee we, naar later blijkt, in één slag Cork kunnen bezeilen. In de nacht houdt de wind goed stand. De Genua I moet om 02.00 uur gewisseld voor de Genua III. De volgende morgen (donderdag) wisselen we weer terug naar de Genua I en in de middag kan de kleine spinakker er op en varen we een urenlang reachrak. De bootsnelheid varieert tussen de 6,5 en de 8,0 knopen. We zeilen in korte broek en T-shirts op de Ierse Zee. Het is wel het laatste wat we van dit traject verwacht hadden. Ondertussen is het onvergelykbaar veel rustiger hier dan op de Noordzee. We zien slechts 2 of 3 schepen, waaronder de roestbak van de Scilonian Express. De veerboot tussen Penzance en de Scillies, die ons kort na Lands End passeert. In de namiddag komt Cork in zicht. Op de horizon en op de AIS zien we de IJsvogel en de ...No-Limits... naderen. Beide schepen lopen hard op ons in. De IJsvogel passeert ons ten noorden en buigt af naar een bovenwinds gelegen punt ten Noorden van Cork. Blijkbaar

wil men profiteren van de stroom die later op de middag naar het Zuiden zal doorstaan. Een misrekening naar later blijkt. Het wedstrijdvirus heeft ons ondertussen al weer flink te pakken. We zijn de Xenia voorbij gezeild en we proberen ook niet te veel tijd te verliezen op de beide andere schepen.

De finish tussen de W1 en de W2 boei in de haveningang van Cork wordt een zenuwslopende strijd van anderhalf uur in een volkomen blakte. Met een zuidlopende stroom die ons voor de haven langs wil duwen. Happy die aanvankelijk een goede uitgangspositie lijkt te hebben om als eerste binnen te komen, finisht als laatste omdat we te laat de zware spi voor de lichtweer spinakker wisselen. Niet dat die veel doet in de luwte. Maar in de zuchtjes die zo nu en dan voorbij dwarrelen, levert dit lichtere zeil net het verschil. Geen van de schepen wil voor elkaar onder doen. Over de laatste paar honderd meter doen we een uur op zeil. Waar we in 5 minuten naar binnen hadden kunnen tuffen. Als we de motor eindelijk starten, zien we in de havenmond dolfijnen zwemmen. Kleine kinderen scharrelen er rond in Optimisten en andere kleine bootjes. Vanaf een tiental visbootjes proberen hengelaars een zeebaars of een makreel te verschalken. We tuffen tegen de ondergaande zon langzaam de ondiepe vaargeul in richting Crosshaven. Na twee bochten vinden we de werkelijk prachtig gelegen haven. Twee man staan klaar om onze lijntjes aan te pakken. Wauw, we zijn er.

Happy.

Wilt u op de hoogte blijven van de actuele stand van zaken, volg ons op twitter en facebook

Het ZOP-team

# Eén team van specialisten voor de ondersteuning van uw event!

- ONTWERP EN INRICHTING
- FOTOGRAFIE EN VIDEOPRODUCTIE
- WEBSITE EN E-TICKETING
- LICHT- EN GELUIDSTECHNIEK
- CAMERA & PROJECTIETECHNIEK



WILT U MEER WETEN OVER AVEQ CONGRESS SUPPORT?

Neem dan een kijkje op de nieuwe website van de AVEQ groep. Of bel voor een gesprek met Onno Schaap of Robert van Aalst. Telefoon 070 306 25 46.

ERVAAR HET GEMAK EN DE EFFICIËNTIE!





Dit artikel is met toestemming overgenomen uit Zilt Magazine 93

Zilt  
magazine

Foto's en tekst Marjolein Brandt

## IJspiegelen op zee heeft net iets extra's

# LEKKER AFZIEN, FIJN BUITENSPELEN

*Hoezo winterberging? Her en der in het land zeilen zeilers 's winters door. Zo ook in Scheveningen waar al decennia lang de IJspiegel wordt gezeild. Elke twee weken op zondag, weer of geen weer... Wat drijft deze zeilers?*

Ik meld me op zondagochtend vroeg bij Marcel Schuttelaar, schipper van de IJsvogel, een Maxi 1300. De achtkoppige bemanning is al druk bezig de boot klaar te maken. De weersvoorspelling is niet ongunstig: wind 17 tot 25 knopen, af en toe een bui en rond de tien graden. De noordnoordoosten wind voelt in de haven nog niet koud aan, maar straks op zee? Eerst maar de briefing, vergezeld van koffie en een verse croissant.

### Doel gezet

Marcel is vandaag zelf de tacticus en stelt de twee invallers voor, legt uit hoe de baan ligt, de stroom en de weerssituatie. We varen twee wedstrijden van elk drie ronden, een korte baan van 1,2 mijl op en neer. Tijdens de eerste start kentert de stroom en gaat zuidwaarts. Dat betekent wind en stroom in dezelfde richting. Hij verwacht dat er bij de kust minder stroom staat en dat die slag naar boven gunstig is, zeker in de eerste wedstrijd.

Het verslaan van team Redan, een geolied team op een Dehler 39, is de doelstelling. De Redan heeft Volvo Ocean Race veteraan Gerd-Jan Poortman aan boord als extra troef, dus

dat wordt een zware. "Tja", zegt Marcel relativerend, "wij zijn een goed amateurteam, veel minder geoefend dan de Redan, maar je moet ergens voor gaan." Het doel is gezet.

### Spinnenwebben

De IJspiegel Trophy is van oudsher een populaire winterwedstrijd, maar dit seizoen verschijnen er slechts twintig boten aan de start. Materiaalschade doet veel ijspiegelaars uitwijken naar winterwedstrijden op binnenwater. "In de winter heeft een boot op zee net iets meer te lijden", vertelt Marcel. "En veel schippers willen dat niet meer. Toch vind ik dit juist zo mooi varen. Je bent de hele week druk aan het werk en kunt op deze manier de spinnenwebben uit je hoofd verwijderen. Als je terugkomt van een IJspiegel is je kop leeg en kun je er weer tegenaan. Natuurlijk twijfel je wel eens, zeker als het grijs en druilerig is. Maar als dan eenmaal de zon doorbreekt en je een spannende wedstrijd tegemoet gaat, dan weet je weer waarom je het doet. En voor mij heeft dat zeilen op zee net iets extra's."

In november en december valt het ijspiegelen nog wel mee, maar in januari en februari kan

het zwaar zijn. Niet alleen de wind is dan ijzig koud, ook het overkomende water. "In de winter is de wind dikker", zegt Marcel. "Twintig knopen voelt dan heel anders dan in de zomer. En het kan natuurlijk goed vriezen. We hebben al een aantal keren de boot moeten ontdoeien voordat we konden varen; de lieren en blokken waren gewoon vastgevroren. Maar eenmaal op het water valt de kou weg. Dan gaan we er gewoon voor."

### Donkere wolken

We zijn klaar om te vertrekken en stomen de haven uit. In de beschutting van de eerste haven hijsen we de zeilen en eenmaal buiten liggen we meteen op een oor. De andere teams zijn al druk aan het oefenen. We gaan een paar keer overstag, laten het team even op elkaar ingespeeld raken. Er is geen tijd meer om de gennaker te hijsen. Op de vraag van Marcel of hij goed in de zak zit, antwoordt het voordek bevestigend. We wagen het er op. Een pikzwarte lucht komt razendsnel dichterbij en net voor de start barst de bui boven ons los. De wind nadert de dertig knopen, het zicht is minimaal en de regen beukt op ons los. De gol-



ven zwiepen aardig op. Maar geen van de teams laat zich hierdoor afleiden. Op het scherpst van de snede starten blijft het doel. We willen in het midden starten, maar opeens valt er bij het startschip een gat. Marcel schakelt snel en met vrije wind zeilen we over de lijn.

### Een goede start

Volgens plan zetten we koers naar de kust. Bij de bovenboei blijkt dat toch niet de gunstigste slag, op zee staat de stroom net iets langer naar het noorden door. We gaan als vijfde rondom de bovenboei, gijpen meteen en zijn klaar om de gennaker te hijsen. Dan blijkt deze toch niet goed in de zak te zitten en duurt het een aantal kostbare meters voordat het felgeel gekleurde voorzeil is gehesen. Ik verwacht een scheldkanonnade, maar de schipper blijft verrassend rustig.

### Scheur in grootzeil

We speren naar de benedenboei, halen een boot in en kruisen opnieuw op naar de bovenboei. Op handicap mogen we iets langzamer zijn dan de boten voor ons, dus we doen het niet slecht. De Redan heeft de bovenboei ge-

raakt en vaart een strafroondje. Daar kunnen we van profiteren. Strak stuurt Ronald de IJsvogel rondom de boei, we gijpen en het voordek staat klaar met de gennaker. Dan een gil: "Grootzeil gescheurd, niet hijsen!" We kijken omhoog en zien een scheur van wel een meter lang over de hele breedte van het zeil vanaf het achterlijk. Verbazing en teleurstelling vechten om een plaatsje op de gezichten van de bemanning. Daarna volgt meteen actie. Het grootzeil moet zo snel mogelijk naar beneden om nog verder scheuren te voorkomen. Geen gemakkelijke klus in twintig knopen wind en twee meter hoge golven, maar met zijn allen klaren we het.

### Speculeren en evalueren

Even later vaart een aangeslagen bemanning terug naar de haven. Deze IJspiegel zit erop. Marcel is bezorgd of het zeil nog wel gemaakt kan worden, de scheur is groot. Iedereen speculeert er op los. Het zeil is anderhalf jaar oud, dus leeftijd kan niet de oorzaak zijn. Het komt net van de zeilmaker, het achterlijk is gerepareerd, is dat te strak genaaid? Stond de neerhouder te los in de gijp? Zat het achterstag

niet goed? We kunnen het niet bedenken. In de haven halen we het grootzeil van de boot en spreiden het uit op de kade. Er zit een verticale vouw in het zeil, waarop de vezels van het laminaat zijn gebroken, zou dat de oorzaak kunnen zijn? "Het is lastig om te zien waarom het is misgegaan, misschien weet de zeilmaker meer", zegt Marcel. "Ik baal ervan. We hebben goed gezeild. Als dit niet was gebeurd, dan hadden we een goede kans gemaakt."

Tijdens de evaluatie met wijn, bier en zelfgebakken cake denkt de bemanning er hetzelfde over. Lekker gevaren, we lagen goed in de race. Als ik vraag wat er nou zo speciaal is aan het wedstrijdzeilen in de winter en wel op zee, hoor ik als uit een mond: "De IJspiegel is leuk." "Het blijft een uitdaging", legt Ronald uit. "Het wedstrijdcomité is van hoog niveau en het is een sterk veld. Ook bij windkracht zeven gaan de spinnakers erop. Het is lekker afzien en mooi buitenspeelen. En wat moet je anders op zondagmorgen om acht uur?"

Voor de uitslagen zie <http://www.ijspiegel-trophy.nl/Uitslagen/Uitslagen.html>



Boot van...



## Het kleinste kajuitzeilbootje in Scheveningen, Plexat

Na ons spetterende optreden tijdens de IJскеgel, leek het de redactie van het clubblad het Spuigat leuk om wat meer over onze boot te vertellen.

Mijn naam is Walter Fernandes en mijn vaste fokkenmaat is Katinka Bor met wie ik al meer dan twintig jaar samen ben. Jarenlang hebben we een houten BM gehad, waarmee we alle binnenwateren hebben bezield. De afgelopen jaren heb ik mee gedaan aan de IJspegel wedstrijden en heb ik tochten gemaakt naar Ierland en Lowestoft. Daarvoor heb ik de rescue-training gedaan en was ik als vrijwilliger van de reddingsbrigade actief. Watersporten die ik ook al langer beoefen zijn, surfen, windsurfen en snorkelen.

### Een kolibri, hij zeilt geweldig

Op de Hiswa 2013 heb ik gesproken met Eli van den Broek en daarbij het project bekeken van een ocean going Kolibri 560. Daar ben ik overtuigd geraakt dat het de boot was waar Katinka en ik lekker mee op vakantie konden gaan. Wij houden niet erg van luxe vakanties, dus een klein bootje is prima. Bovendien is de Kolibri werf zeer dichtbij en zodoende kan ik gemakkelijk aan klusmaterialen komen. Het is namelijk een volledig houten boot. Dat de boot op Scheveningen moest komen te liggen was ook snel besloten. De kleine afstand vanaf ons huis naar de boot en de mogelijkheid om op zee te kunnen zeilen gaven al snel

de doorslag. Afgelopen zomer zijn we vanaf Scheveningen via het IJsselmeer en de Waddenzee naar Vlieland gezeild en weer terug. Daarbij hebben we ook een weekje op de Friese meren gezeild en de boot qua handeling goed kunnen verkennen. Veel laveren in kleine ruimte en onder zeil aanleggen, alles is prima te doen. Hij zeilt fantastisch en we hebben heerlijk genoten. De kajuit wordt 's nachts één groot matras, dus heb ik zelfs met mijn lengte ruimte genoeg om lekker te slapen. In alle haventjes is altijd plek, meestal midden in de stadjes. Natuurlijk zijn wij ons zeer bewust van de beperkingen van het bootje, maar het grote voordeel is dat we door de beperkte lengte binnen een half jaar een ligplaats hadden in Scheveningen. En dat de Kolibri op zee maar ook op de binnenwateren makkelijk zeilt.

### Prachtige race en champagne

De eerste IJскеgelwedstrijden waren windrichting en getij zo ongunstig, dat we de volle drie rondes niet konden afmaken. We kwamen dan na twee rondes als laatste binnen en dan werd er een dubbele tijd aan onze broek gehangen. De laatste gezeilde wedstrijd verliep echter iets anders. Het weer, de windrichting, het tij en de vlakke zee waren goede uitgangspunten

voor het kleinste en lichtste bootje in de race. We startte prima als een van de eerste over de lijn samen met een paar andere boten. Direct daarna werden we aan alle kanten voorbij gevaren en kon onze eigen race beginnen. Alle boeien werden scherp genomen. Er waren geen overbodige overstap manoeuvres en we bleven de staart van het peloton op de hielen. Halverwege de race hoorden we: "Willen jullie een lijntje, dan trekken we jullie wel", maar we wisten al dat we goed in de race lagen. Na 2 uur en ruim drie kwartier kwamen we over de finish. Voor het eerst de race uitgevaren in een mooie tijd.

In de haven werden we als laatkomer opgewacht door de rest van de boten, die al heerlijk op het achterdek zaten te genieten van de mooie zeildag. Even gauw de boot opruimen en daarna naar het Spuigat voor de wedstrijduitslag. We hadden een goed gevoel en hoopte op een plek in de top 5, maar we werden eerste en konden de fles Champagne in ontvangst nemen.

Walter Fernandes

# Vrolijk

Tent- & zeilmakerij

De zeilmaker aan de Scheveningse haven. Sinds 1872

## MAATWERK?

[www.zeilmakerijvrolijk.nl](http://www.zeilmakerijvrolijk.nl)



Zeilmakerij Vrolijk is al sinds 1872 actief in de Haagse regio. Alle toepassingen met materialen die onder een naaimachine passen ontwerpen en realiseren wij. Met meer dan een eeuw ervaring, combineert Vrolijk creativiteit met kennis van zaken. Deze eigenschappen staan borg voor kwaliteit en functionaliteit.

Wij maken op elke gewenste maat: bootkappen, afdekzeilen, rolfokhoezen, huiken, dektenten, slingerzeilen, stuurwielhoezen, railingzeiltjes, sprayhoods, bimini's, zonnezeilen, terrasoverkappingen, tuin/caravan- en bootkussens.

Tevens verrichten wij alle reparaties aan de hier boven genoemde objecten, maar ook aan voortenten, luifels, jachtzeilen, zeilen en het inzetten van ritsen en ruiten.

Staat uw toepassing er niet tussen? Bel of mail ons voor een vrijblijvende offerte. Ons Team helpt graag bij het meedenken en het vinden van een passende oplossing.

Wij zijn ook North Sails dealer, dus ook voor nieuwe jachtzeilen bent U bij ons op het juiste adres.

-  Buiskappen
-  Huiken
-  Bimini's
-  Rolfok hoezen
-  Kussens bekleden
-  Reparaties
-  Jachtzeilen
-  Hoezen
-  Enzovoorts...





## Spannend, leuk en leerzaam zeilen bij de ZOP

Een cursus die je leert omgaan met de boot 'een optimist', na een paar lessen is je boot bestuurbaar, je wordt handig, je leert alles over de stand van de zeilen, het weer, de golven. En uiteindelijk kun je met deze basiscursus een goede zeiler worden en misschien wordt je wel een 'top'zeiler.

Een van de mooiste initiatieven van onze vereniging zijn toch wel de zeillessen voor de jeugd bij de Zoute Optimist (ZOP). Kinderen vanaf 8 jaar kunnen daar al terecht voor zeillessen van ervaren zeilers. Ervaren zeilers die 'soms' meer uren op het water doorbrengen dan op het land. Het zijn vrijwilligers die niet alleen zeillessen geven maar nu al druk bezig zijn met alle voorbereidingen die hard nodig zijn om de boten zeilklaar te maken en de lessen optimaal te laten verlopen. Dat doen ze graag, zij weten als geen ander, dat wanneer je een toppertje wilt worden je vroeg met zeilen moet beginnen.

### Kennismaken met de ZOP

Op zaterdag 17 en zondag 18 mei aanstaande zijn er opendagen, een ideale manier om eens informeel kennis te maken met De Zoute Optimist (ZOP). De kinderen kunnen kijken naar het reilen en zeilen van ervaren leeftijdsgenoten, maar nog leuker de kinderen kunnen onder deskundige begeleiding ook zelf het roer in handen nemen. Voor de ouders is er koffie, thee en uitleg over de ZOP-cursussen. Kom gezellig langs tussen 11.00 en 15.00 uur op het ZOP-strandje!

Mocht je nu al zeker weten dat je wilt komen zeilen, schrijf je dan nu in voor de cursus in het voorjaar of het najaar. De kinderen krijgen van ervaren zeilers les in een optimist. De cursus duurt 6 weken en de lessen vinden plaats op zaterdag en zondag in de ochtend of de middag. Voorwaarde voor inschrijving zijn:

- leeftijd minimaal 8 jaar;
- in het bezit zijn van zwemp diploma A en B.

De voorjaarslessen starten in het weekend van 14 en 15 juni en de najaarslessen in het weekend van 6 en 7 september. Let op: wie het eerst komt (en betaalt), wie het eerst maalt. Kijk voor meer informatie op [www.dezouteoptimist.nl](http://www.dezouteoptimist.nl)

### Vrijwilligers gezocht!

Kom ons team versterken tijdens de open dagen en/of tijdens de lessen! We zijn dringend opzoek naar mensen die kunnen helpen op de wal, en naar mensen die in het bezit zijn van het vaarbewijs en kunnen varen in een rib als rescue. Wil je je niet vastleggen voor een heel seizoen, je kan ook een dag of een dagdeel helpen. Ben je meer van het klussen? Ook dan kun je je hart ophalen met het schuren van zwaardjes en roertjes. Kortom alle hulp is welkom, meldt je aan via [info@dezouteoptimist.nl](mailto:info@dezouteoptimist.nl)



IK VOND HET HEEL ERG LEUK, MAAR SOMS VOND IK HET HEEL SPANNEND EN HET OPTUIGEN VOND IK BEST WEL LASTIG

LEUK OMDAT HET LOGIS IS

SOMS NIET LEUK EN SOMS HEEL LEUK

IK VOND LEUK DAT HET EEN KEER SO HARD GEWEIT HEEFT DAT IK BIJNA OMGEFALLEN WAS

SOMS WEL SPANNEND. VORIGE KEER WAS HET HEEL LEUK MET HET OMSLAAN EN ZO

IK VIN HET SUPER LEUK EN IK WIL ZEEKER NOG EEN KIJK KOMMEN EN IK VAN JULIE ALEMAL LIEF EN HET WAREN SUPER LEUKEN LESEN

LEUK EN HEEL LEUK OM TE LEZEN

IK VOND HET ERG LEUK EN GRAPPIG. SOMS VOND IK HET SPANNEND, MAAR SOMS WAS HET WIND STIL

IK VOND HET ERG LEUK VOORAL DE EENAAR LAATSTE LES TOEN WE GINGEN OMSLAAN EN RONTJE OM DE MAST EN OP DE RAND STAAN

IK VONT HET ENG, IK VONT HET MOOI

HET WAS SUPER LEUK MAAR WEL JAMMER DAT WE TOEN WE OP ZEE GINGEN DAT ER GEEN WIND STOND!

ROER NOOIT LOS LATEN!

### Bent u die Wetsuitklaas die we zoeken?

Voor de kinderen zijn we nog opzoek naar wetsuites. Variërend van maat 140 tot en met maat 164. Kijkt u nog eens op zolder of er wat ligt en laat het ons weten! U maakt daar veel kinderen heel blij mee.

### Afscheid van Quinta en Peter

De organisatie wil graag de mensen bedanken die na vele jaren en met groot enthousiasme zorg hebben gedragen aan de kwaliteit van de lessen en voor het plezier dat de kinderen hebben beleefd aan de zeillessen. Zij dragen nu het stokje over aan Silvy Leijh, Marcia Botterman en Anita Bakker. Dank lieve Quinta, en Peter. Jullie weten de koffie staat altijd klaar. Huib Hoogenraad blijft een vertrouwd gezicht binnen de ZOP evenals Oscar de Vries die tij-

delijk de werkzaamheden van Rob heeft overgenomen.

### Sponsors bedankt!

We maken natuurlijk meteen van de gelegenheid gebruik om alle sponsoren van het afgelopen jaar te bedanken. Hierdoor zijn een aantal mooie projecten gerealiseerd zoals o.a. een herindeling en licht in de containers en kunnen de krukjes door Huib en zijn mannen worden geschuurd en voorzien van een nieuwe ZOP-blauwe kleur!

Wilt u op de hoogte blijven van de actuele stand van zaken, volg ons op twitter en facebook.

Het ZOP-team







# WILT U ONS HELPEN?

Landelijk wordt de KNRM ongeveer 2.000 keer per jaar ingezet voor redden en hulpverleningen op het water. De KNRM doet dit met ruim 1100 vrijwilligers en 70 reddingboten. De KNRM is een zelfstandig opererende hulpverleningsorganisatie die afhankelijk is van donaties. De KNRM ontvangt geen exploitatie-subsidies van de overheid.

Word Redder aan de Wal. Vanaf € 5,- per maand steunt u ons al.

Ga naar [www.knrm.nl](http://www.knrm.nl)

Koninklijke Nederlandse Redding Maatschappij  
T 0255 54 84 54 • [info@knrm.nl](mailto:info@knrm.nl) • [www.knrm.nl](http://www.knrm.nl)



**DE BESTE REDDERS STAAN AAN WAL**

Koninklijke Nederlandse Redding Maatschappij



## van Veen Jachtservice Scheveningen

**van Veen**  
Jachtservice

- Nieuw- en verbouw interieur en exterieur ✦
- Teakdek restauratie en montage ✦
- Marinedek montage ✦
- Inbouw scheepsapparatuur ✦
- Scheepsbeslag montage ✦
- Onderhoudsplan opstellen en uitvoeren ✦
- Schilder en lak werkzaamheden ✦
- Gelcoat reparatie ✦

van Veen Jachtservice • Hellingweg 108 • 2583 DX Scheveningen • Tel. 06 1214 0000  
[info@jachtservicescheveningen.nl](mailto:info@jachtservicescheveningen.nl) • [www.jachtservicescheveningen.nl](http://www.jachtservicescheveningen.nl)

Zeilcentrum Scheveningen



### YACHT MOTOR SERVICE CENTER SCHEVENINGEN

Reparaties in diesels,  
benzine en buitenboordmotoren  
Inspecties op schroef, schroefas  
of keerkoppeling  
Grote en kleine servicebeurt

Nautisch Centrum  
Hellingweg 102  
2583 DX Den Haag  
tel/fax: 070-2200490

mobiel: 06-55500351  
[@:info@ysmc.nl](mailto:info@ysmc.nl)  
[www.ymsc.nl](http://www.ymsc.nl)



Uw zeilschip ook onderwater schoon?  
Terugvinden van overboord gevallen kostbaarheden?  
Andere onderwater werkzaamheden?

Zelf uw boot leren schoonmaken of alle andere duikopleidingen  
Dutch Scuba Divers. (voorheen Holland Diving)

**Charles Beusenberg**  
mobiel 06-4130 9612  
[sjarrol@zonnet.nl](mailto:sjarrol@zonnet.nl)

**OOK VOOR SPOEDKLUSSEN**





## North Sea Regatta 2014

De organisatie van de Delta Lloyd North Sea Regatta 2014 is weer in volle gang. Afgelopen weken is het Stichtingsbestuur vernieuwd met als nieuwe voorzitter Maarten Hinloopen, nieuwe secretaris Jeroen Cieremans en continuerend penningmeester Nan Peter. Daarnaast blijft Frans Sluijters lid van het bestuur om de organisatie met al zijn opgebouwde kennis te blijven adviseren en met als speciaal aandachtsgebied de Volvo Ocean Race pitstop 2015. Jan Bakker is na vele jaren enthousiast voorzitterschap teruggetreden en wordt lid van de Raad van Advies.

De dagelijkse voorbereiding en uitvoering is in vertrouwde handen van Edwin Lodder (water & wedstrijd zaken) & Ilse Jansen (walactiviteiten). Op verzoek van de gemeente Den Haag gaat de Stichting North Sea Regatta haar activiteiten uitbreiden en zal op 19 & 20 juni 2015 de pitstop van de Volvo Ocean Race organiseren. De Stichting is daarmee bijzonder vereerd en gaat er i.s.m. de gemeente Den Haag en de Volvo Ocean Race Organisatie een heel mooi evenement van maken

### Vuurschepenrace & North Sea Race

Vanaf zaterdag 24 mei begint de registratie en veiligheidskeuring, waarna op dinsdagavond 27 mei om 19.00 uur de Vuurschepenrace van start gaat. Ook dit jaar kunnen de deelnemers starten in de IRC, ORC en Duo Handed klassen. Alle deelnemende boten zullen weer live te volgen zijn m.b.t. de Yellowbrick-trackers. Na aankomst in Harwich is het weer een dag relaxen met op donderdag de traditionele lunch in Butt & Oyster en aan het eind van de middag de prijsuitreiking. Op vrijdagochtend gaat de door de RORC georganiseerde North Sea Race van start en worden de deelnemers in de loop van de zaterdag in Scheveningen verwacht. Op zondagmiddag 1 juni wordt om 16.00 uur de prijsuitreiking gehouden in de Visafslag.

### Inshore race Pinksteren 6 t/m 9 juni 2014

Na de terugkomst van de boten uit Engeland is het even een aantal dagen rustig en wordt

er rondom de haven hard gewerkt aan de opbouw van het "evenementen-dorp" op de kade voor het havenkantoor. Vorig jaar hebben we veel positieve reacties gekregen op de locatie van het evenementen-dorp direct bij de passantenhaven en op de kleinschaliger opzet met de verschillende culinaire stand in North Sea Kitchen en de tent met podium. Dit jaar gaan we het vorige jaar ontwikkelde concept doorzetten en hopen er met elkaar vier hele gezellige dagen van te gaan maken met goede & sportieve wedstrijden op het water en veel gezelligheid op de wal.

Op vrijdag 6 juni gaan de inshore races van start. Dit jaar is het bedoeling (onder voorbehoud aantal inschrijvingen) dat er gevaren gaat worden op maar liefst 8 wedstrijdbanen:

Baan A&B: IRC + ORC + Eenheidsklassen  
 Baan C: Catamarans  
 Baan D: Open kielboten & sportboten  
 Baan E: Open midzwaardboten en open kielboot (Yngling)  
 Baan F: Kitesurfen (i.s.m. Jumpteam Scheveningen)  
 Baan G: Windsurfen  
 Baan H: Golfsurfen

Op Baan A & B komen de grote jachten te varen. Nieuw dit jaar is dat we het ONK ORC gaan organiseren. Afgelopen jaren was er altijd een ORC-kampioenschap Noord en een ORC-kampioenschap Zuid, maar dit jaar wordt

voor het eerst een groot gecombineerd kampioenschap gehouden.

Vanaf het strand tussen de vuurtoren en het havenhoofd gaan we alle beachwatersporten zoals catamaranzeilen, windsurfen, kitesurfen en golfsurfen) promoten met wedstrijden en clinics.

Op maandagmiddag 9 juni zal het Delta Lloyd NSR weekend rond 17.00 uur met de prijsuitreiking worden afgesloten.

### Inschrijving

Inschrijving zal vanaf media maart mogelijk zijn via de website [www.nsr.nl](http://www.nsr.nl). Op de website zal alle benodigde informatie worden gepubliceerd, zoals de Notice of Race, Sailing Instructions, programma etc.

We hopen veel leden van de Jachtclub Scheveningen aan de start te zien! Maar als je zelf niet gaat zeilen, dan willen we je vragen om als vrijwilliger te komen helpen. We kunnen altijd nieuwe enthousiaste vrijwilligers gebruiken om te helpen op het water of op de wal. Heb je interesse?

Neem dan even contact op met Edwin Lodder (06 51134452 [edwin.lodder@wxs.nl](mailto:edwin.lodder@wxs.nl))



(advertentie)

**Foto-impressie Maritieme Indoor training**

**Get Wet Maritiem en Veiligheid**  
 Duyvenvoordestraat 35  
 2681 HH Monster

Tel. +31 6 54 93 69 40  
[www.getwet.nl](http://www.getwet.nl)  
[info@getwet.nl](mailto:info@getwet.nl)



**Max  
Behrend**

VERZEKERINGEN

Uw boot **MAXIMAAL** verzekerd  
met minimale lasten

- Totaal verlies **garantie**
- **Gratis** zeedekking
- Wedstrijdzeilen **gratis** meeverzekerd
- **Beperkte** aftrek nieuw voor oud
- **Geen no-claim** verlies bij alleen hulpverlening of berging
- Geen **Track & Trace** systeem voor sloepen

**lancyr** + Max Behrend



Veerpolder 1  
2361 KV Warmond  
t. 071 - 30 50 250  
f. 071 - 30 11 237

**Scherpe premie !  
Bezoek  
onze website !  
www.maximaal.info**

Postbus 12  
2360 AA Warmond  
info@maximaal.info  
www.maximaal.info

**Schuttelaar & Partners voor een gezonde en duurzame samenleving**

Schuttelaar & Partners is een full-service communicatie- en adviesbureau met 15 jaar ervaring. Naast strategisch advies en praktische uitvoering, bieden onze ontwerpers en ontwikkelaars de creatieve vertaling, zowel op papier als online.

Onze adviseurs zijn experts op het gebied van landbouw, voedsel, duurzaamheid en gezondheid. Vanuit Den Haag, Wageningen en Brussel werken wij met u aan een gezonde en duurzame wereld.

www.schuttelaar.nl

De Ijsvogel, onze snelle Maxi 1300, in actie tijdens een wedstrijd op de Noordzee.

**Boeg nautic**

scheveningen



**Voor al uw scheepsreparaties en jachtservice**

*Alle werkzaamheden boven de waterlijn*

*Levering en inbouw motoren*

*leidingwerkzaamheden*

*Laswerkzaamheden aan RVS, aluminium en staal*

*Het maken van staalconstructies en hekwerken e.d.*

*Levering en werkzaamheden volgens de VNSI voorwaarden*

*(voorheen Hellingbedrijf Scheveningen B.V.)*

Boeg nautic scheveningen  
Hellingweg 180, 2583 DX Scheveningen  
Tel.: +31-(0)70 3514321, Fax: +31-(0)70 3512680



**Botenkraan  
Zeilcentrum Scheveningen**

**Botenkraan tot 20 ton**

Informatie over prijzen en gebruik:  
www.malherbegroep.nl  
Dr. Lelykade 267  
2583 JZ SCHEVENINGEN  
T: 070-350.40.34



**VANVUUREN**  
PERFORMANCE SAILING

360° ways  
in performance sailing

- ✓ tuning
- ✓ training
- ✓ onderwaterschip



contact@vanvuurensailing.com





# SL Design BV en Jewel Laser Solution BV

Goudenregenplein 1  
2585 GH Den Haag  
telefoon 070-3633546  
fax 070-4277801

[www.juwelier-sl-design.nl](http://www.juwelier-sl-design.nl)  
[www.jewellasersolution.com](http://www.jewellasersolution.com)  
[www.lasergraveren-lasermontage.com](http://www.lasergraveren-lasermontage.com)



NSR 101 MULTI  
€169,-

